

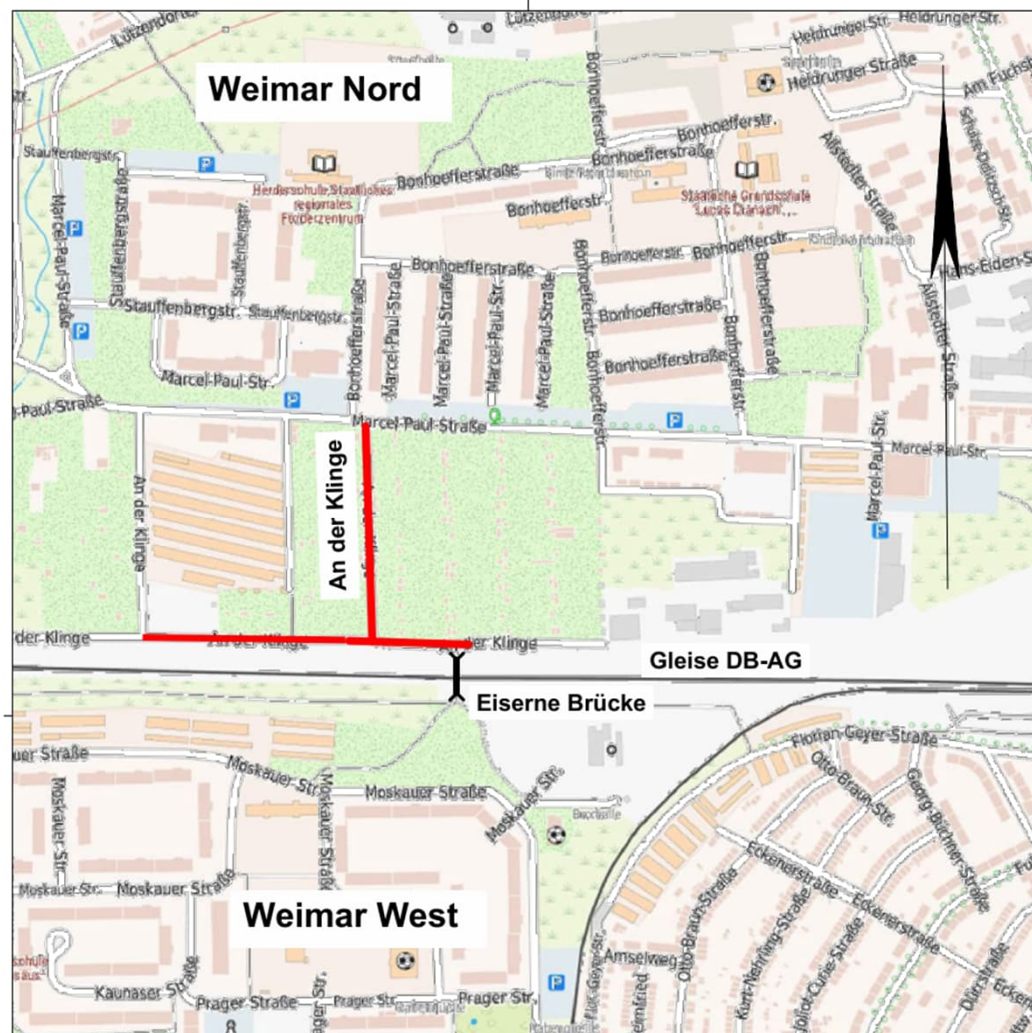


Verbindungsweg von Weimar-Nord
nach Weimar-West – Vorstellung
Ortsteilräte WE-Nord und WE-West
am 04.03.26



Bilder Bestand





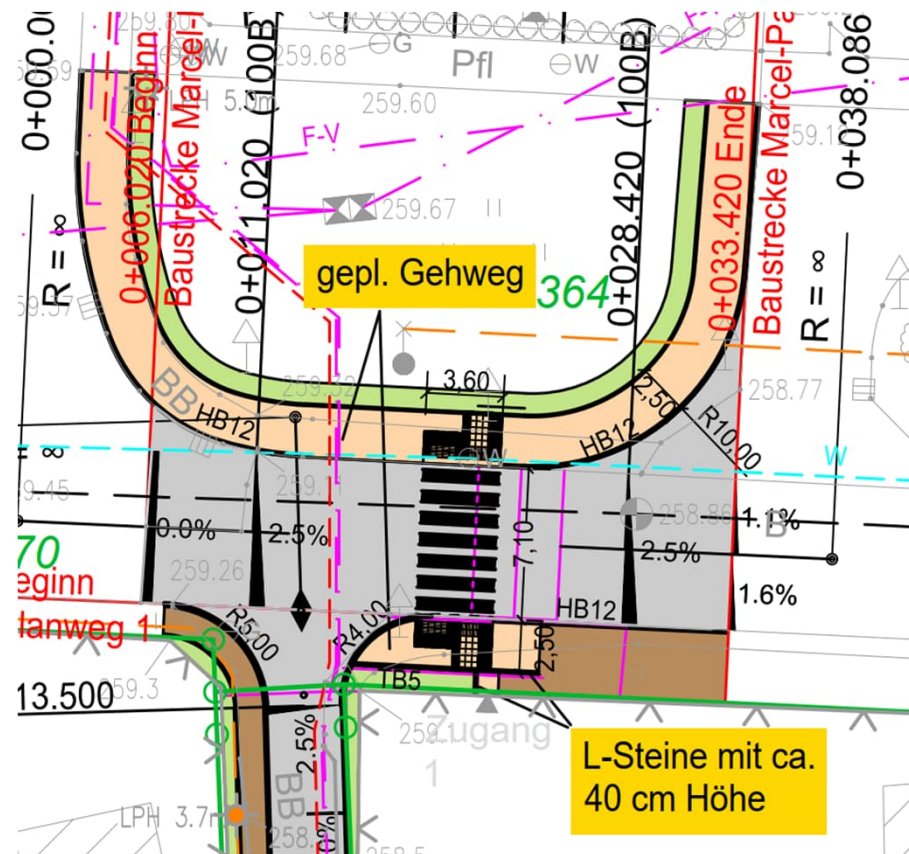
Voraussetzungen

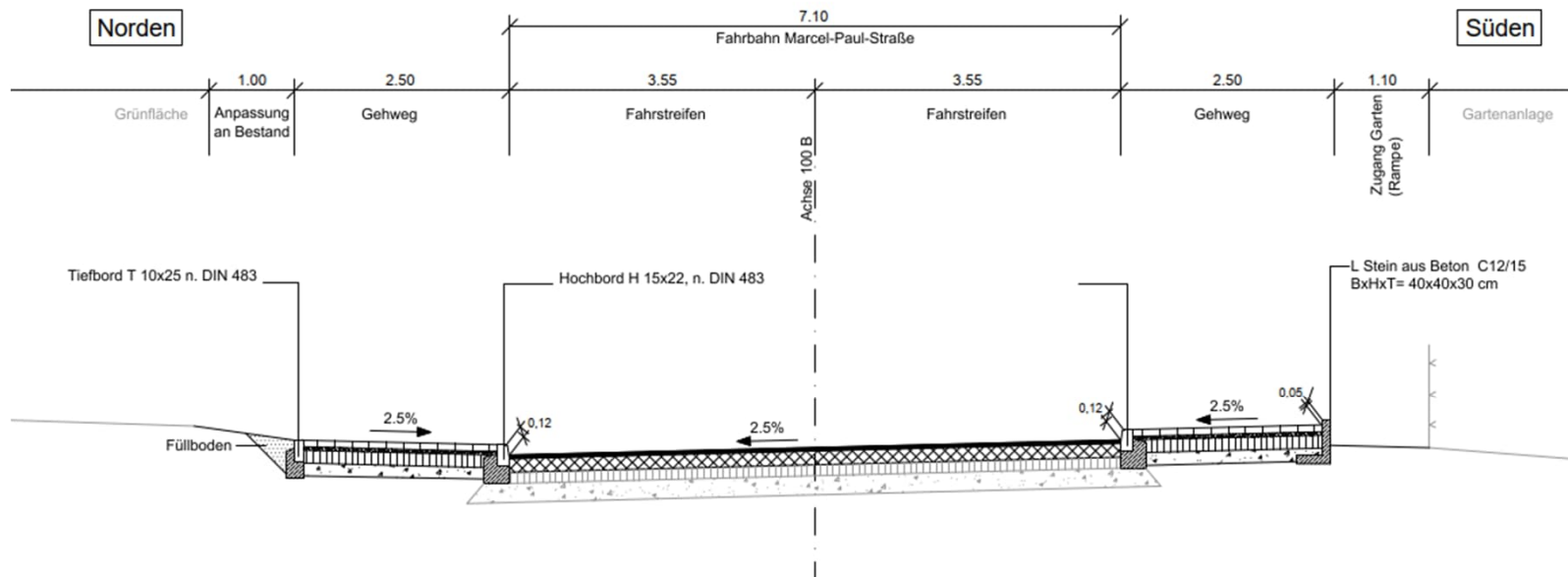
- verkehrswichtige Beziehung für Fuß- und Radverkehr zwischen den Ortsteilen Weimar-Nord und Weimar-West - Erschließungsweg Gartenanlage
- Verkehrszählung – 89 Fußgänger und 28 Radfahrer in der Spitzenstunde!
- keine dauerhaft gesicherte Querungsstelle im Bereich M.-Paul-Str. – derzeit Interims-Lichtsignalanlage für Fußgänger
- M.-Paul-Str. – 7,0m...7,20m Fahrbahn, 1,6m...2,40m nördlicher Gehweg, auf Südseite kein befestigter Gehweg
- schlechter baulicher Zustand mit flickenartigen Asphaltbefestigungen und unbefestigter Wegedecke
- keine Oberflächenentwässerung vorhanden
- Straßenbeleuchtung (SBL) vorhanden
- Bestandsbreiten Wegeteilstück Nord-Süd – 5,40m...6,90m (4,60m...5,85m bei SBL)
- Bestandsbreiten Wegeteilstück Ost-West – 5,15m...6,00m (4,70m...5,60m bei SBL)

Planungsgrundlagen

- Errichtung einer dauerhaft gesicherten Querungsstelle in der M.-Paul-Str.
- Verbesserung der Oberflächenbefestigung des Weges
- Schaffung einer Oberflächenentwässerung mit gesicherter Ableitung
- Erhalt der vorhandenen Straßenbeleuchtung
- Gewährleistung aller in Frage kommenden Begegnungsverkehre – Fußgänger, Radfahrer und PKW zur Erreichbarkeit Gartenanlagen
- Minimierung der gebundenen Wegbefestigungen, da Außenbereich
- Schaffung von Grünstrukturen als Ausgleich für Befestigungen

M.-Paul-Str.





**Gehwegaufbau Neubau
n. RStO 12 Tafel 6, Zeile 1**

- 8 cm Betonpflaster 10x10x8
- 4 cm Bettung
- 15 cm Schottertragschicht 0/32 ($E_{v2} \geq 100$ MPa)
- 15 cm Frostschuttschicht 0/45
- 42 cm Gesamteinbaustärke
($E_{v2} \geq 45$ MPa auf Erdplanum)

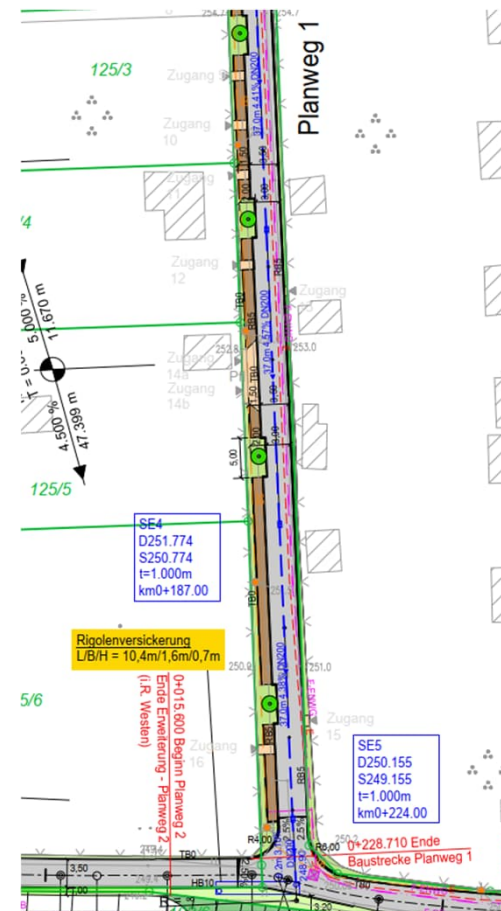
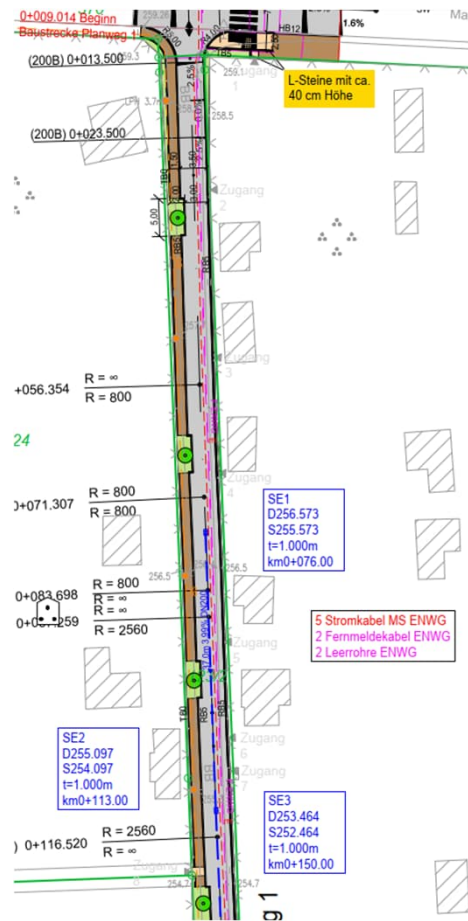
**Straßenaufbau Neubau
Belastungsklasse (Bk1,0)
n. RStO 12 Tafel 1, Zeile 1**

- 4 cm Asphaltdeckschicht AC 11 DN 50/70
- ≥ 14 cm Asphalttragschicht AC 32 TN 70/100

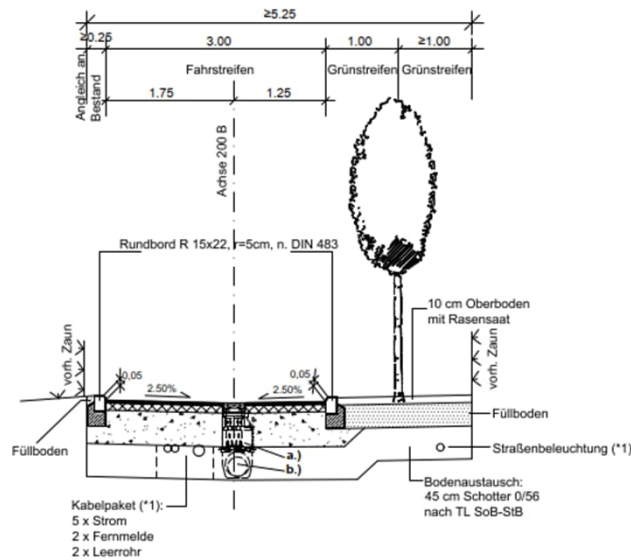
Straßenaufbau Bestand

- 15 - 20 cm Betonplatten aufbrechen
- XX cm Tragschicht (Dicke unbekannt)
- XX cm Frostschuttschicht (Dicke unbekannt)

Planweg 1 – Nord-Süd-Richtung



**Straßenquerschnitt
Planweg 1, Bereich Bäume**

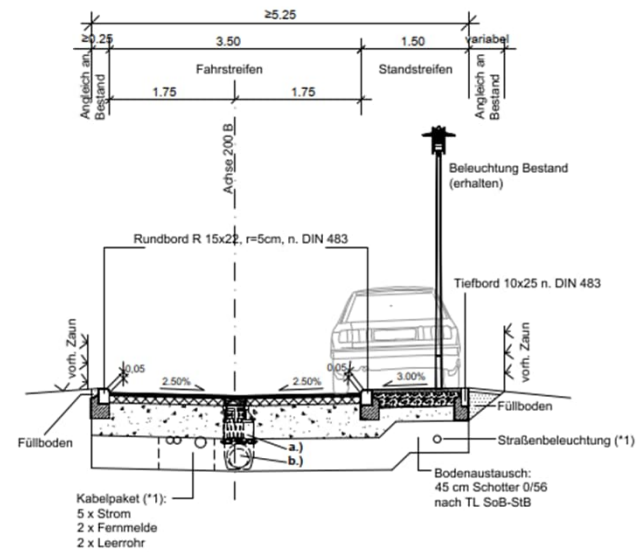


**Straßenbau Neubau
Belastungsklasse (Bk0,3)
n. RStO 12 Tafel 1, Zeile 1**

4 cm Asphaltdeckschicht AC 11 DN 50/70
 10 cm Asphalttragschicht AC 32 TN 70/100
 46 cm Frostschuttschicht 0/45 ($E_{v2} \geq 100$ MPa)
 60 cm Gesamteinbaustärke
 ($E_{v2} \geq 45$ MPa auf Erdplanum)

- a.) = Straßenablaufkombinationssystem
 PE-Straßenablauf DN 400,
 Längsentwässerungsleitung DN 200
 mit Aufsatz 300 x 500 mm,
 Auflagerung nach DIN 4052-10a,
 Aufsatzadapter UE 45.50.50/13
- b.) = Sickerstrang 40x35 aus filterstabilem
 Frostschuttmaterial
 mit Längsentwässerungsrohr
 DN 200 aus PE-HD

**Straßenquerschnitt
Planweg 1, Bereich Beleuchtung**



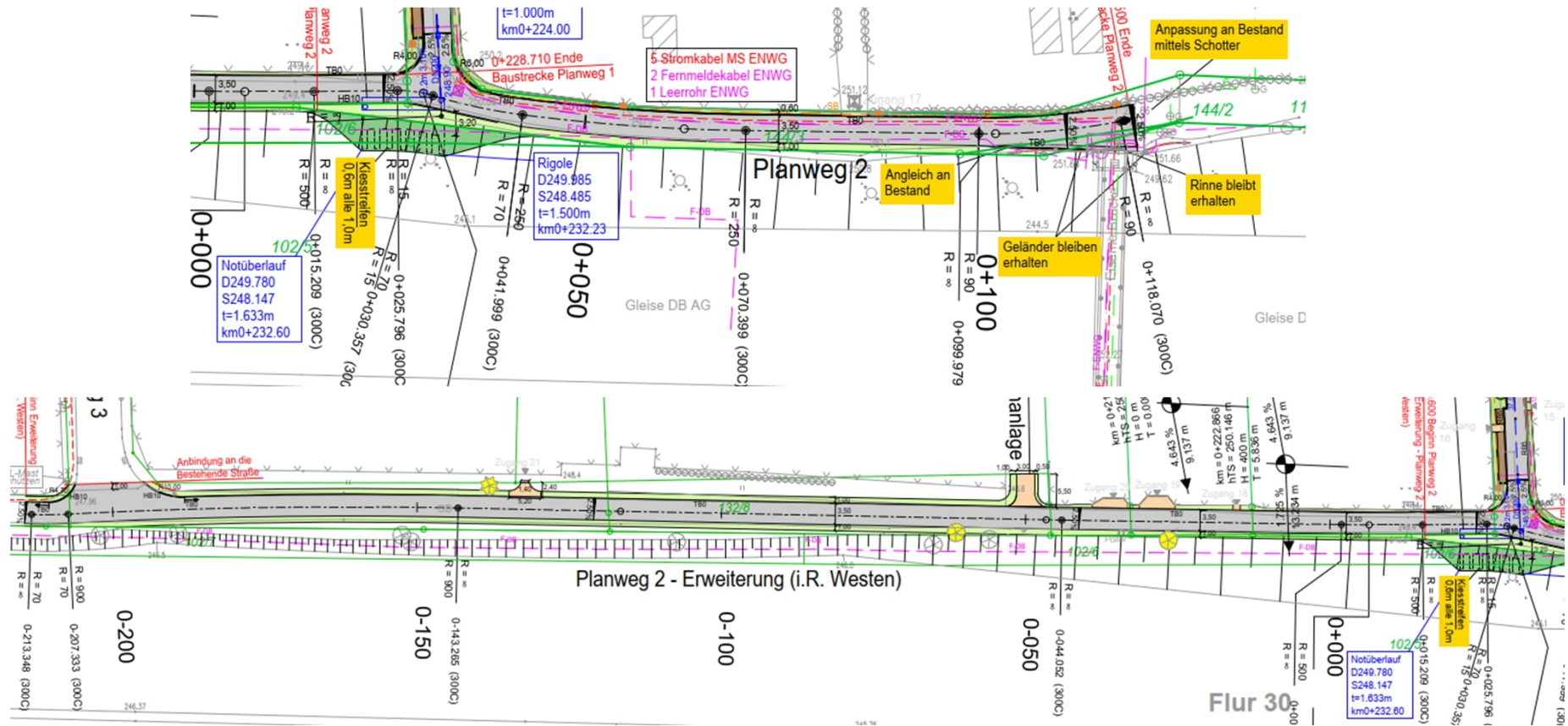
**Straßenbau Neubau
Belastungsklasse (Bk0,3)
n. RStO 12 Tafel 1, Zeile 1**

4 cm Asphaltdeckschicht AC 11 DN 50/70
 10 cm Asphalttragschicht AC 32 TN 70/100
 46 cm Frostschuttschicht 0/45 ($E_{v2} \geq 100$ MPa)
 60 cm Gesamteinbaustärke
 ($E_{v2} \geq 45$ MPa auf Erdplanum)

Aufbau Standstreifen und Zugänge

5 cm Deckschicht ohne Bindemittel 0/11
 20 cm Schottertragschicht 0/32
 20 cm Frostschuttschicht 0/45 ($E_{v2} \geq 100$ MPa)
 45 cm Gesamteinbaustärke
 ($E_{v2} \geq 45$ MPa auf Erdplanum)

Planweg 2 – Ost-Westrichtung



weimar

Kulturstadt Europas

Vielen Dank für
Ihre Aufmerksamkeit