

Ausbau und Neugestaltung der Humboldtstraße zwischen Cranachstraße und Theodor-Körner-Straße



Anwohnerversammlung am 10.02.2026

Projektbeteiligte



Straßenbau



Mischwasserkanal



Gas, KT



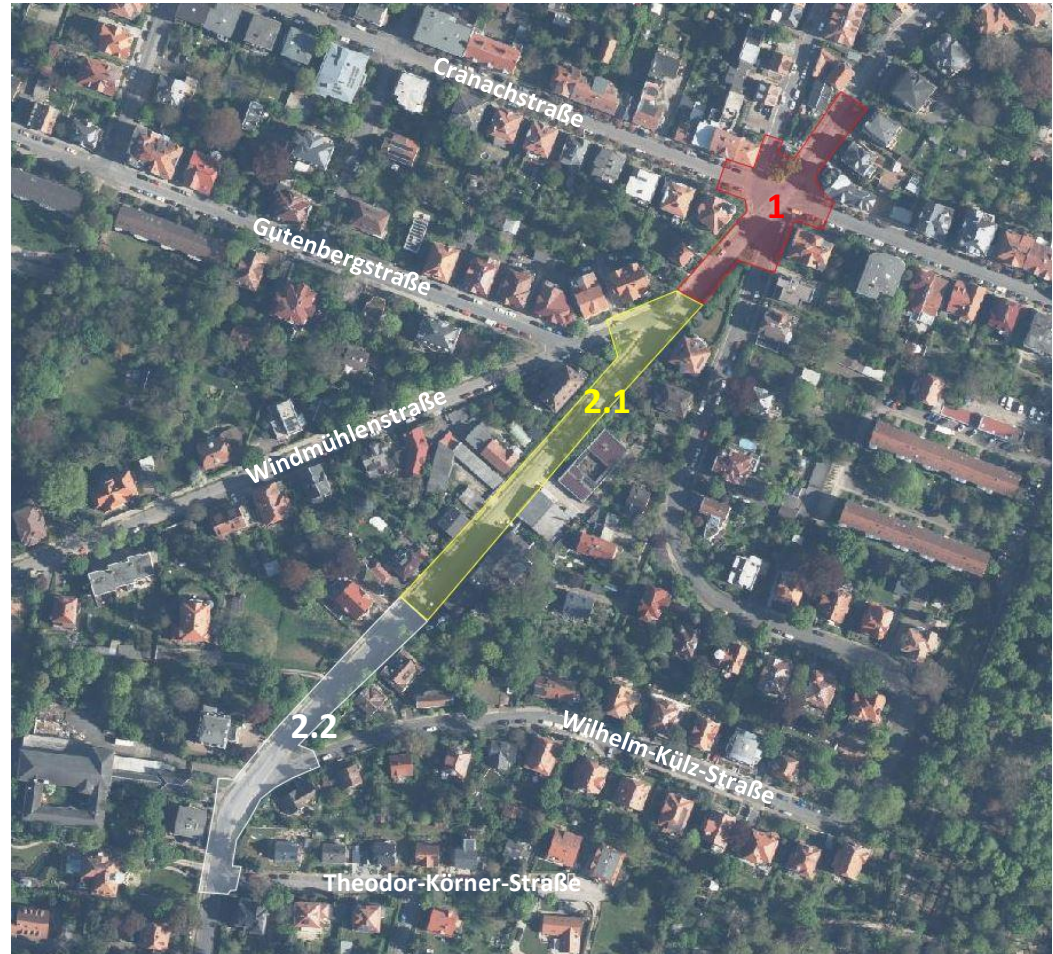
Verlegung Glasfaser

Bestand



Umfang der Maßnahme

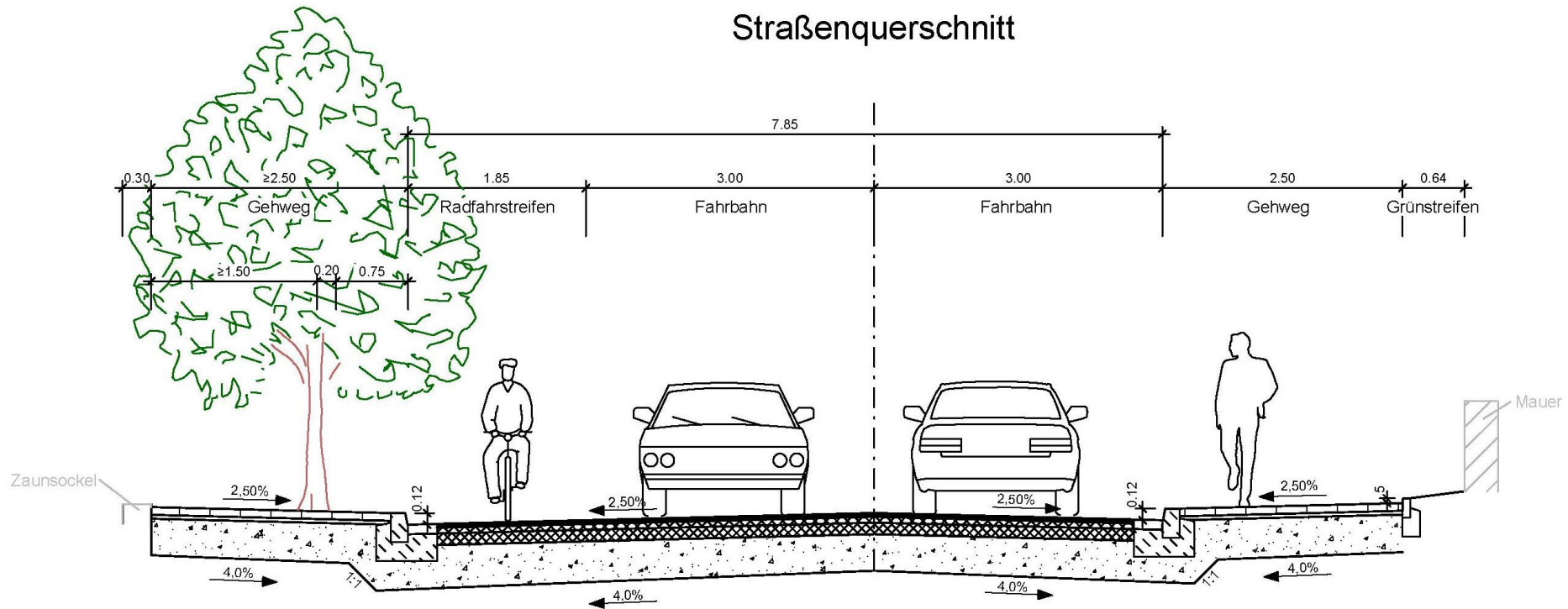
- 3 Bauabschnitte
- Abschnitt 1: 2026
- Abschnitte 2.1 und 2.2: 2027/2028



Umfang der Maßnahme

- Gesamtbaulänge Straßenbau 475 m
- Errichtung Kreisverkehr mit barrierefreien Querungsstellen (Fußgängerüberwege)
- Radfahrstreifen bergauf
- Beidseitige Gehwege (Lückenschluss zwischen Theodor-Körner Straße und nördlicher Einmündung der Wilhelm-Külz-Straße)
- Umverlegung zweier Bushaltestellen (barrierefreier Ausbau)
- Oberflächenentwässerung mittels Bordanlage, beidseitige Pflasterrinne und Straßeneinläufen
- Ersatzpflanzung mit „Klimabaumarten“
- Neubau der Straßenbeleuchtung
- Erneuerung des Mischwasserkanals

Straßenquerschnitt



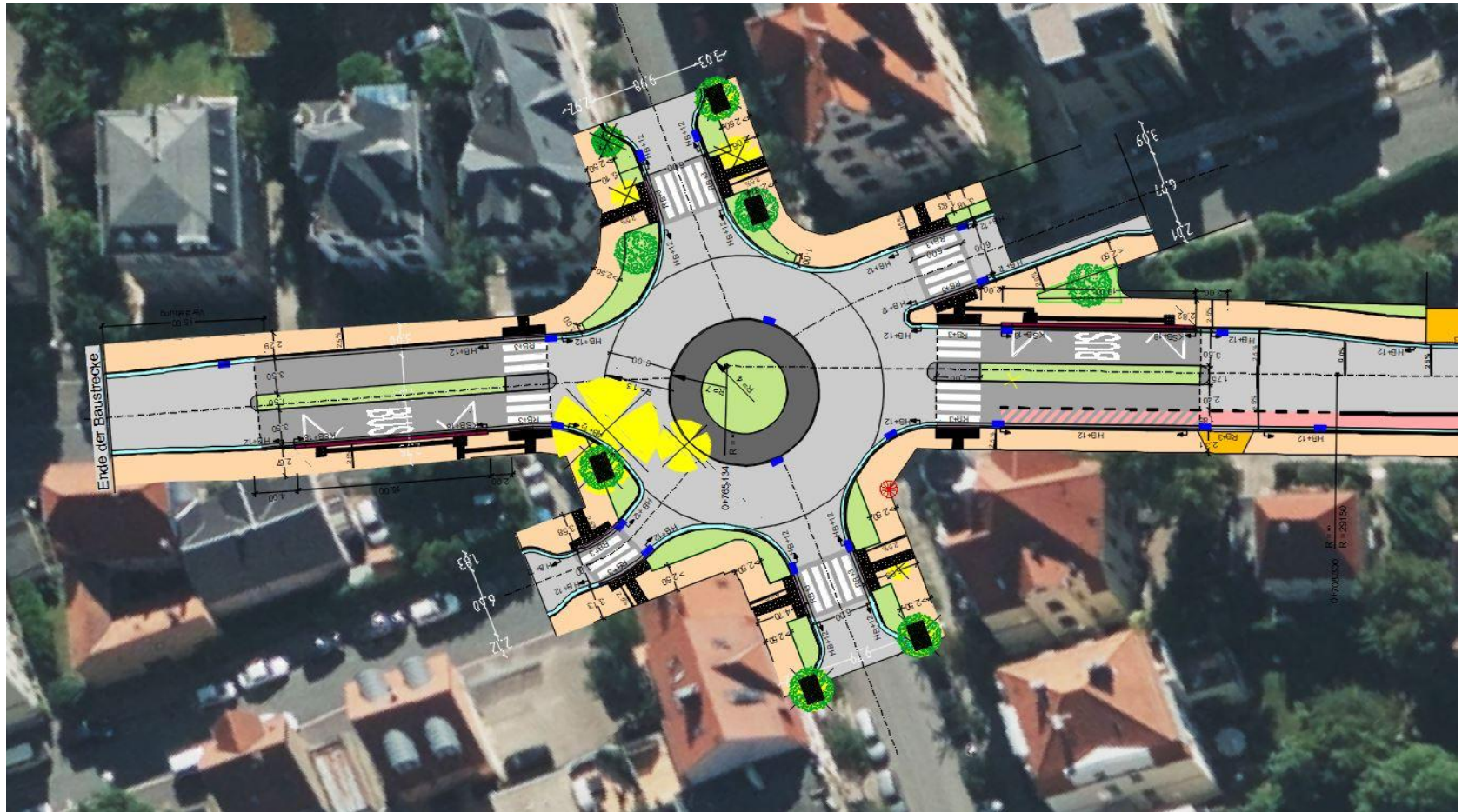
Umfang der Maßnahme

1. Bauabschnitt (2026)

- Neugestaltung des Knotenpunktes als Kreisverkehrsplatz
- Anpassung der Bordverläufe und Nebenanlagen an die neue Geometrie
- Erneuerung Mischwasserkanal, inkl. Neuordnung des gesamten Leitungsbestandes



Umfang der Maßnahme



Umfang der Maßnahme

Abschnitt 2.1 (2027)

- Umgestaltung des Kreuzungsbereiches mit der Windmühlenstraße
- Grundhafter Ausbau der Humboldtstraße von Windmühlenstraße bis südl. Zufahrt Felsenkeller
- Anpassung der Bordverläufe und Nebenanlagen an die neue Geometrie
- Erneuerung Mischwasserkanal



Umfang der Maßnahme



Umfang der Maßnahme

Abschnitt 2.2 (2027/2028)

- Umgestaltung des Kreuzungsbereiches mit der Wilhelm-Külz-Straße
- Grundhafter Ausbau der Humboldtstraße von südl. Zufahrt Felsenkeller bis Theodor- Körner- Straße
- Anpassung der Bordverläufe und Nebenanlagen an die neue Geometrie
- Erneuerung Mischwasserkanal



Umfang der Maßnahme



Bauablauf

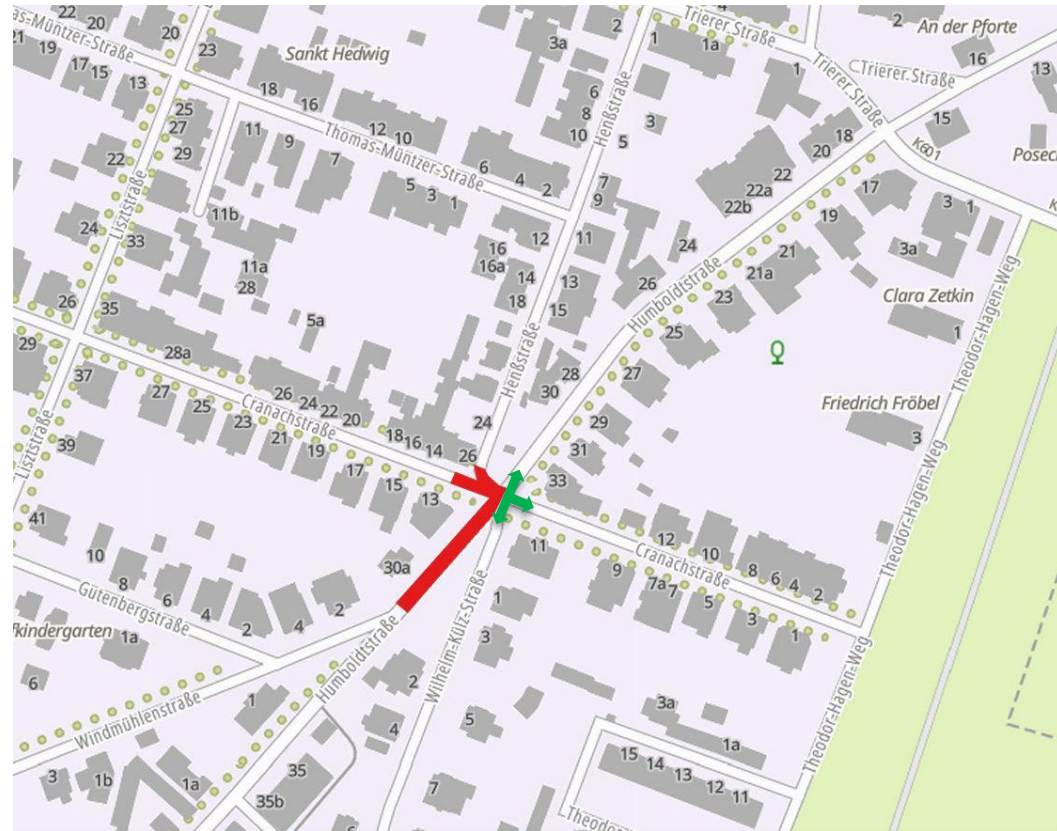
1. Bauabschnitt (2026)

Ausführung in 2 Phasen

Bauphase 1: Kanalarbeiten,
Anpassungen an Leitungen

Die Fahrbeziehungen zwischen
Humboldtstraße, östl.
Cranachstraße und Wilhelm-
Külz-Straße bleiben
weitestgehend erhalten

Dauer: ca. 2 Monate



Bauablauf

1. Bauabschnitt 2026

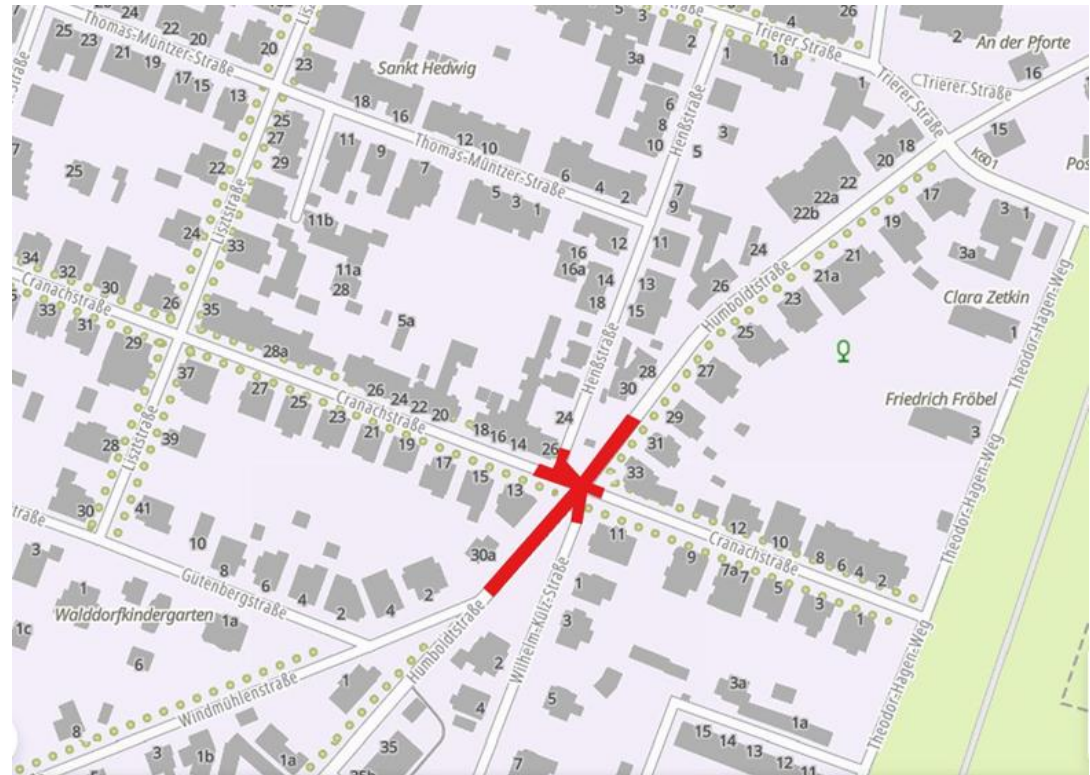
Ausführung in 2 Phasen

Bauphase 2: Straßenbau und
Nebenanlagen

Die Arbeiten finden unter
Vollsperrung statt

Erschließung Wohngebiet/ östl.
Cranachstraße über Theodor-
Hagen Weg

Dauer: ca. 2,5 Monate



Bauablauf

1. Bauabschnitt 2026

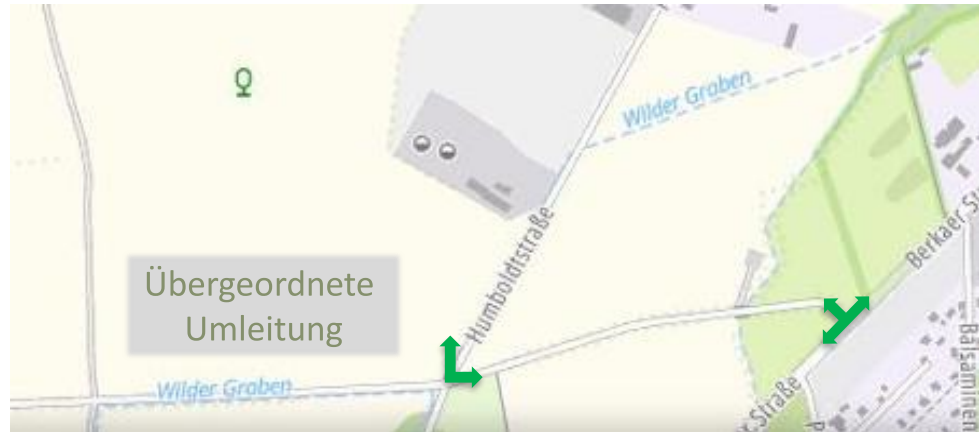
Ausführung in 2 Phasen

Bauphase 2: Straßenbau und Nebenanlagen

Die Arbeiten finden unter Vollsperrung statt

Hol- und Bringzone f. KiTa am Museum f. Ur- und Frühgeschichte und in der Karl-Hausknecht-Str.

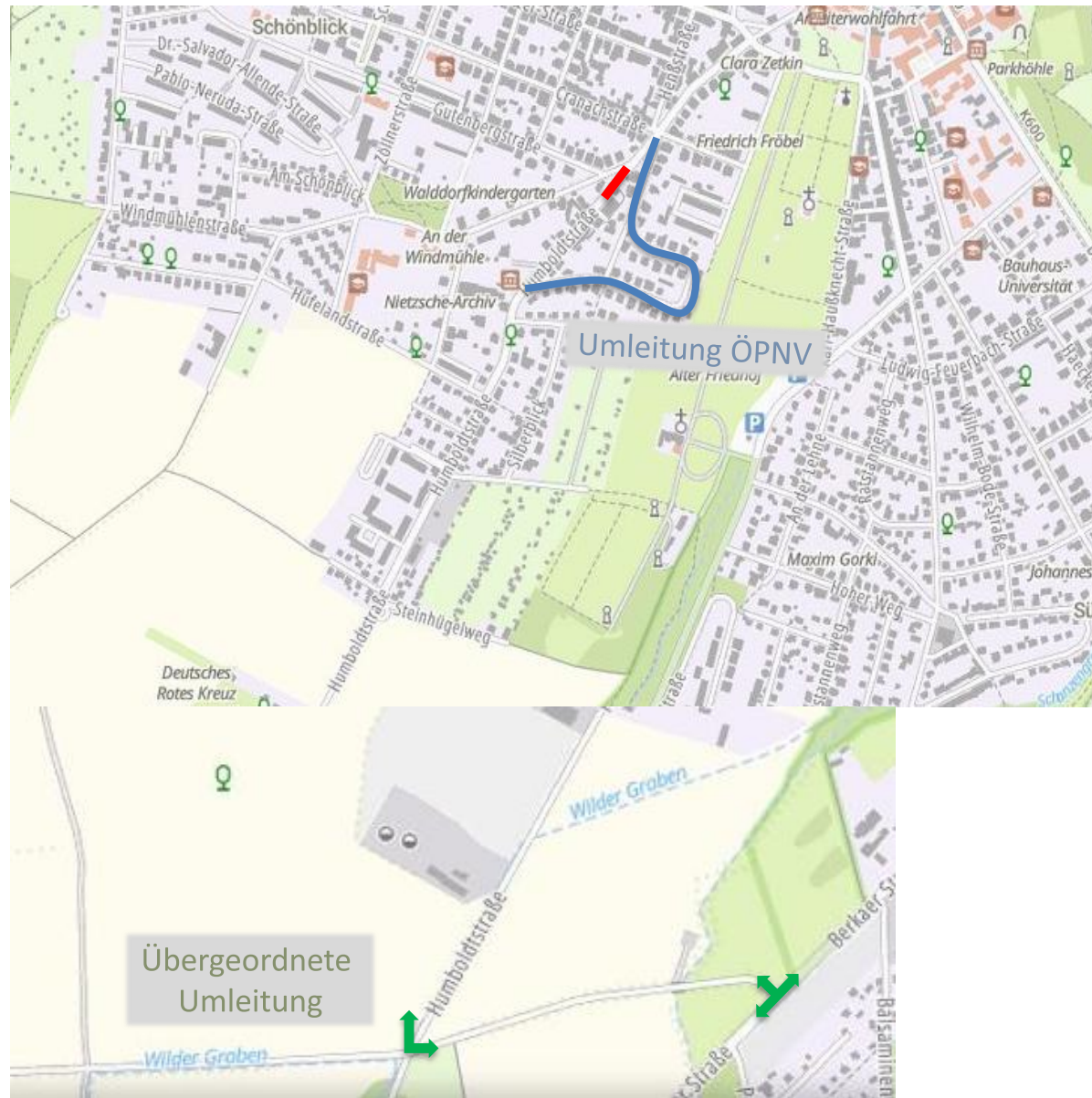
Dauer: ca. 2,5 Monate



Bauablauf

Abschnitt 2.1 (2027)

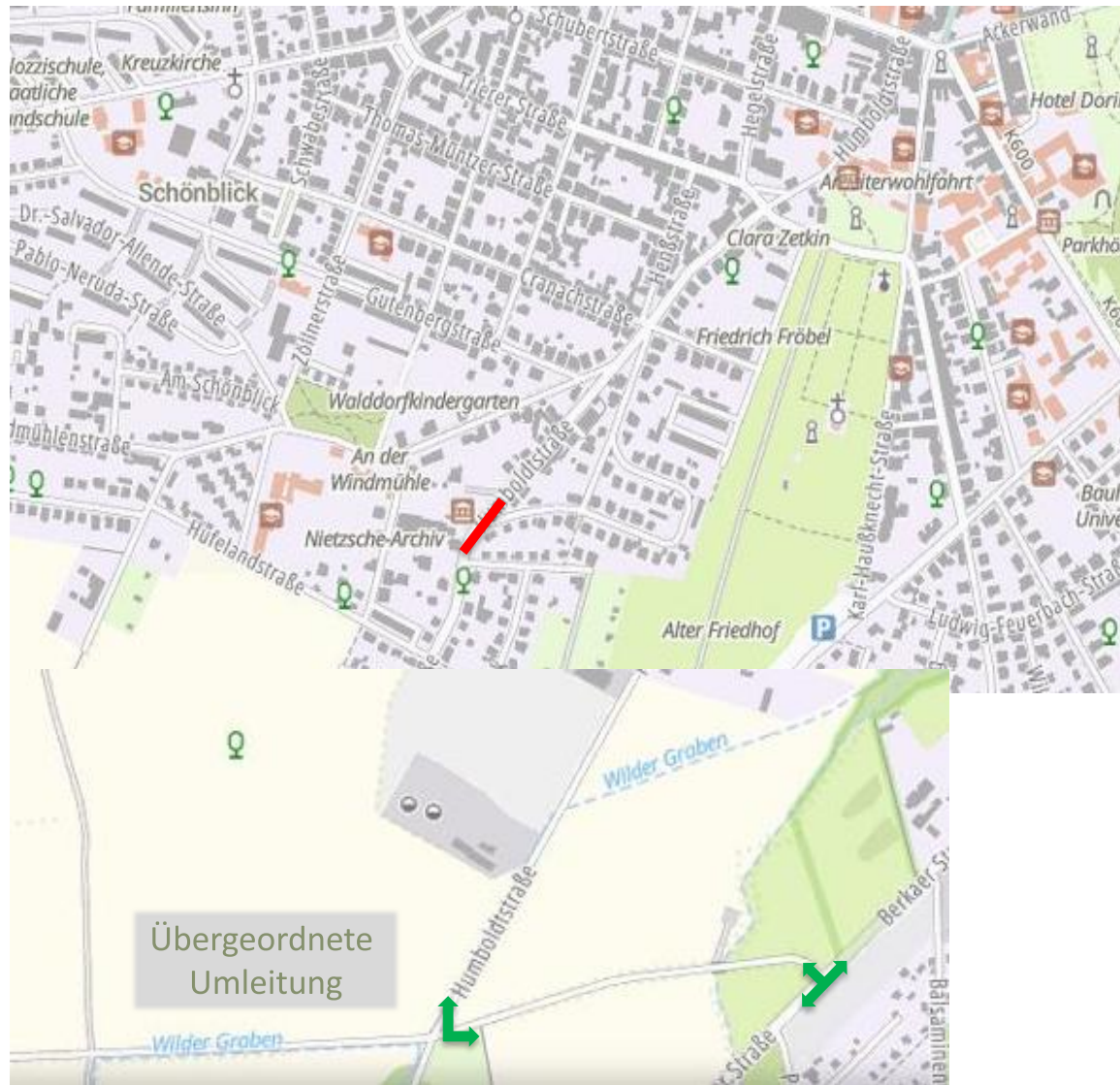
- Kanalbau und Straßenbau von Windmühlenstraße bis Felsenkeller südl. Einfahrt unter Vollsperrung
- Dauer ca. 7 Monate



Bauablauf

Abschnitt 2.2 (2027/2028)

- Kanalbau und Fahrbahnerneuerung von Felsenkeller bis Theodor-Körner-Straße unter Vollsperrung
- Dauer: ca. 7 Monate (Zzgl. Winterpause Bauende 2028)





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit