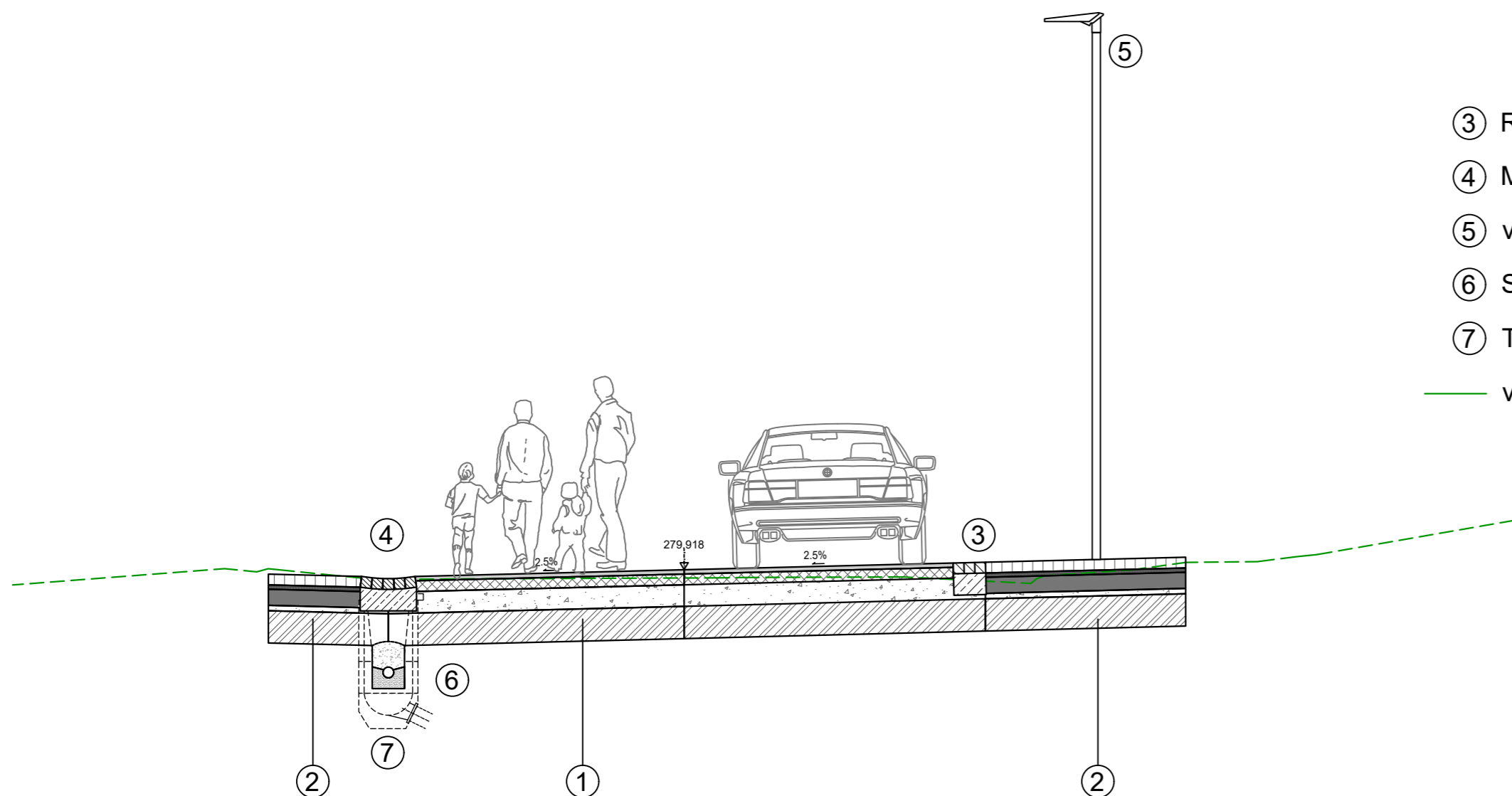
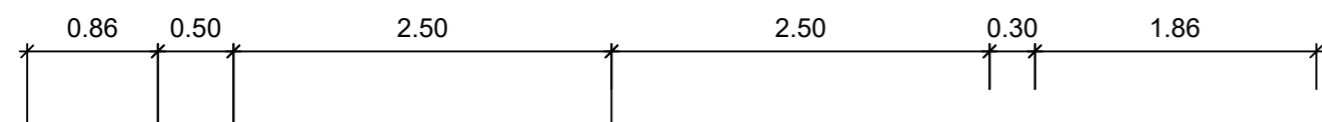


# Neu-Ehringsdorf Station 0+170,00



- ③ Rinne 3-zeilig, Granitpflaster 10x10x10 cm
- ④ Mulde 5-zeilig, Granitpflaster 10x10x10 cm
- ⑤ vorh. Straßenbeleuchtung
- ⑥ Straßenablauf 500 x 500 mm
- ⑦ Teilsickerrohr, Anbindung an Straßenablauf
- vorhandenes Gelände

① **Oberbau Fahrbahn**  
Bk 0,3 gem. RStO Tafel 1, Zeile 1

- 4 cm Asphaltbetondeckschicht AC 11 DN
- 10 cm bituminöse Tragschicht AC 32 TN
- 20 cm Frostschuttschicht 0/45 gebr.
- 30 cm Bodenaustausch FFS 0/45 gebr.

64 cm Gesamtaufbau

② **Oberbau Randbereich (überfahrbar)**  
Bk 0,3 gem. RStO Tafel 3, Zeile 7

- 10 cm Rechteckbetonpflaster
- 4 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/8
- Vlies
- 15 cm Drainasphalt
- 5 cm Frostschuttschicht 0/45 gebr.
- 30 cm Bodenaustausch FFS 0/45 gebr.

64 cm Gesamtaufbau

Lagesystem: ETRS89      Höhensystem: NHN2016

Entwurfsbearbeitung: <b>Ingenieurbüro Katzung GmbH</b> Belvederer Allee 12, 99425 Weimar Tel.: (03643) 853990, Fax: (03643) 853991 Internet: www.katzung.de e-mail: weimar@katzung.de		Datum	Zeichen
	bearbeitet:	März 2025	Groß
	gezeichnet:	März 2025	Groß
	geprüft:		

5			
4			
3			
2			
1			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

## Ausführungsplanung

Stadtverwaltung Weimar	Unterlage:	14
Straße: Neu-Ehringsdorf	Blatt-Nr.:	1
(Nächster Ort): Stadt Weimar	Reg.Nr.:	34/21

Straßenbau Weimar "Neu-Ehringsdorf"	geprüft:	Datum	Zeichen
	Regelquerprofil Stat. 0+170 Maßstab: 1 : 50		

aufgestellt und geprüft: Stadtverwaltung Weimar Schwanseestraße 17 99423 Weimar	Auftraggeber für Nebenanlagen:
den .....	den .....

zur Bauausführung freigegeben:	
den .....	