



Einwohnerversammlung

Siedlung Neu-Ehringsdorf

Projektbeteiligte

Ausbau Trennkanalisation und Straßenerneuerung in Neu-Ehringsdorf



Stadt Weimar

Straßenbau

stadt weimar
Kommunalservice
Bereich Abwasser

Abwasserkanäle



Strom



Bauunternehmen

Zuschlag



WBB Aktiengesellschaft - Umpferstedt
Niederlassung WBB Straßen- und Tiefbau Marksuhl GmbH

Bauleiter: Herr Marcel Weißenborn

Örtliche Bauüberwachung



Ingenieurbüro
Katzung GmbH



Bauleiter: Herr Rolf Berger

Beweissicherung



Sachverständige M. Mayer
Leinefelde-Worbis

Bauzeit

Beginn: 22.04.2025



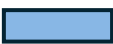
Winterunterbrechung
(falls notwendig): Dez. 25 - Feb./Mär. 26

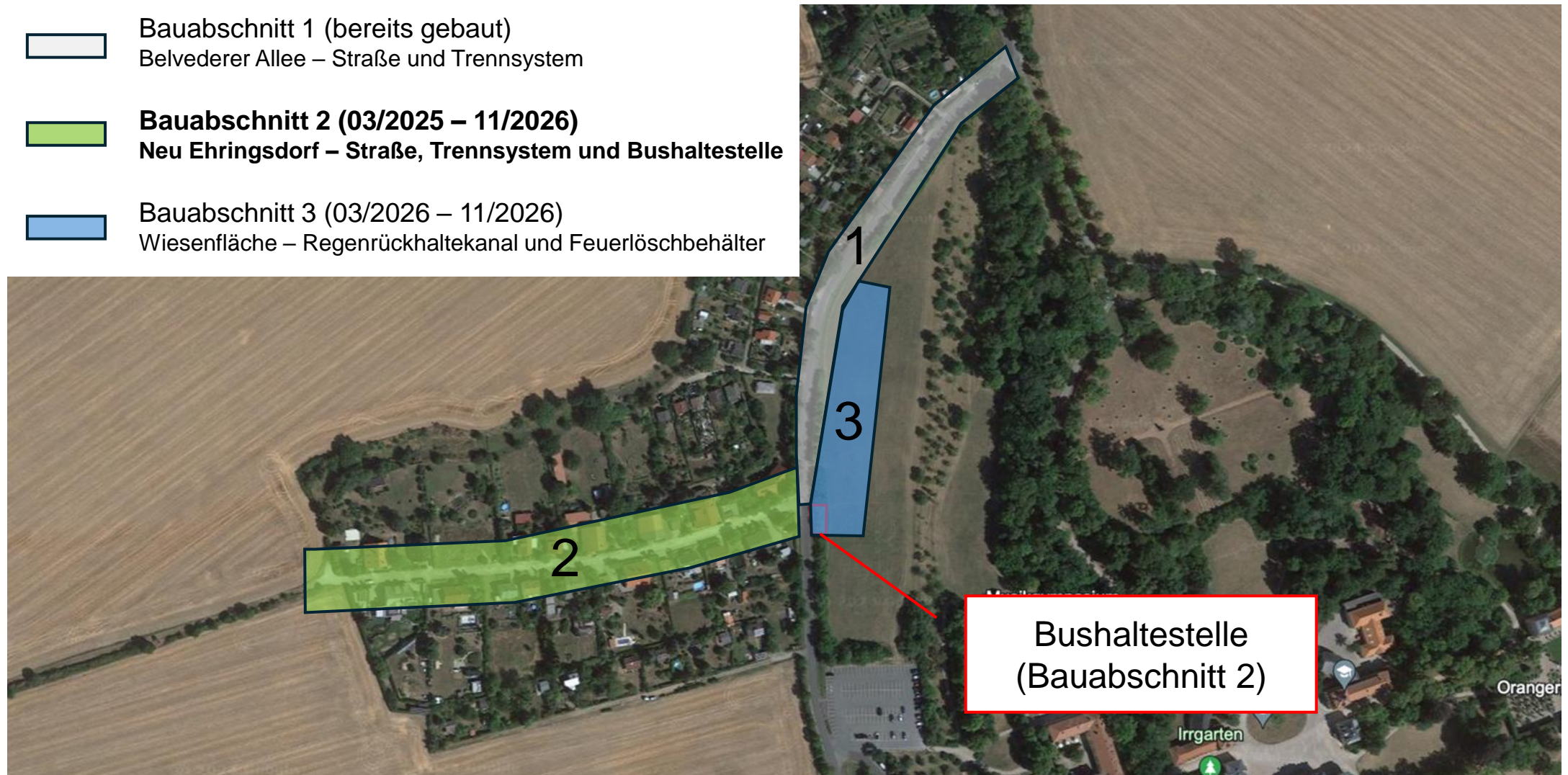
Ende: November 2026



Gesamtprojekt in 3 Bauabschnitten

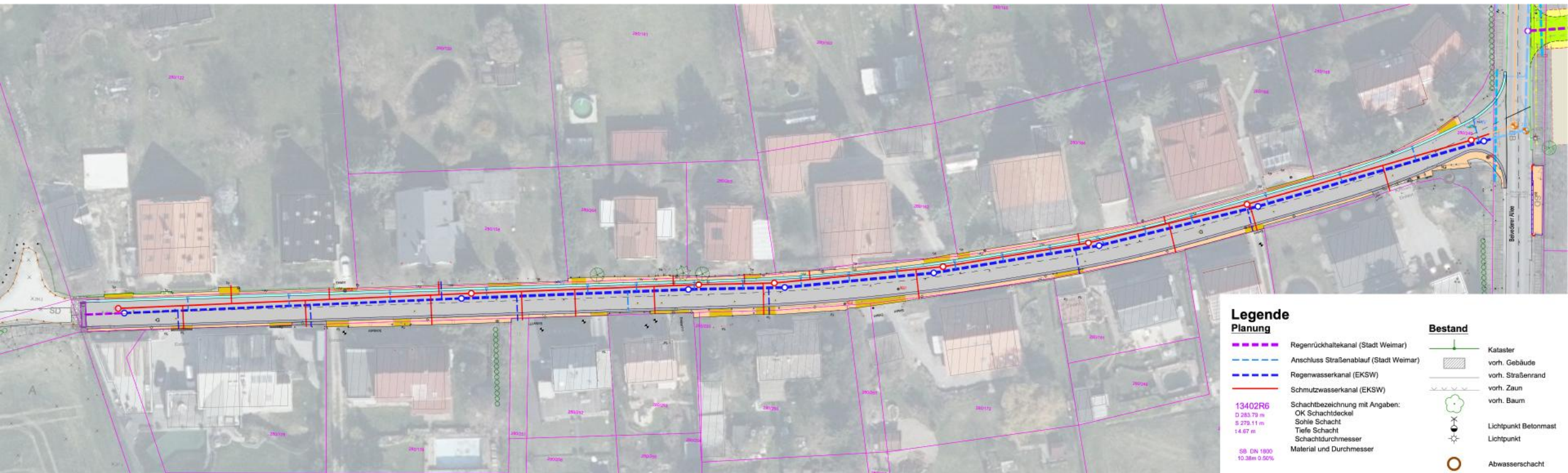
Luftbild

-  Bauabschnitt 1 (bereits gebaut)
Belvederer Allee – Straße und Trennsystem
-  **Bauabschnitt 2 (03/2025 – 11/2026)**
Neu Ehringsdorf – Straße, Trennsystem und Bushaltestelle
-  Bauabschnitt 3 (03/2026 – 11/2026)
Wiesenfläche – Regenrückhaltekanal und Feuerlöschbehälter



Abwasserlageplan

Trennsystem auf Nordseite der Straße



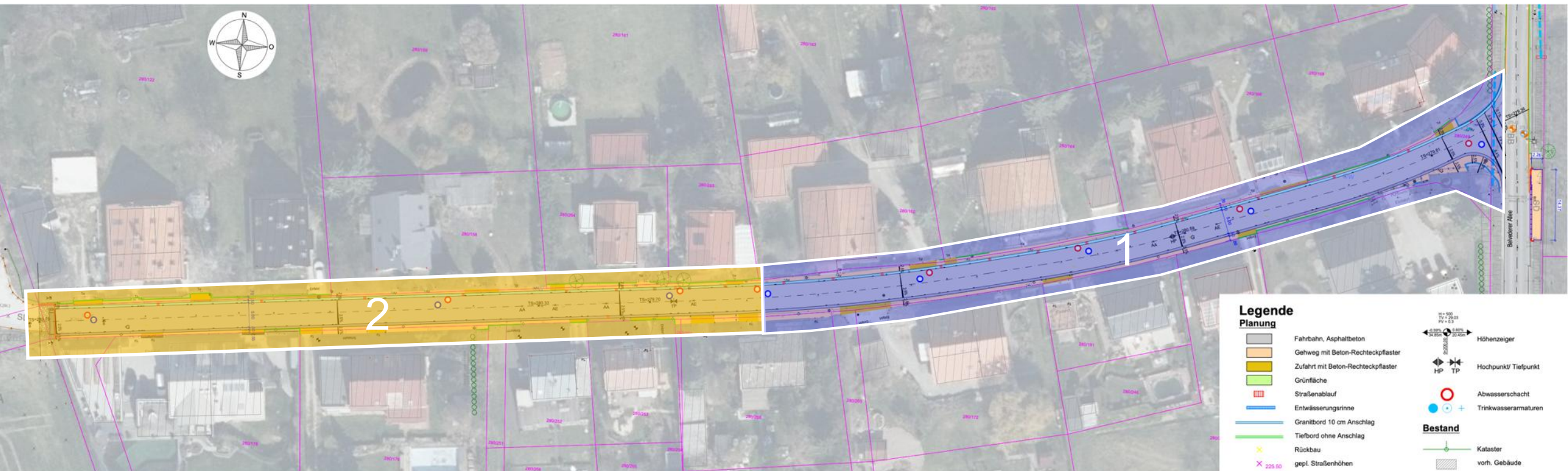
Straßenquerschnitt

Ausbau als Mischverkehrsfläche, verkehrsberuhigter Bereich
 Flächen zum Parken werden markiert



Bau Mischverkehrsfläche 2. Abschnitt

Der Bau der Mischverkehrsfläche erfolgt in zwei Abschnitten.



Legende











Planung

-  Fahrbahn, Asphaltbeton
-  Gehweg mit Beton-Rechteckpflaster
-  Zufahrt mit Beton-Rechteckpflaster
-  Grünfläche
-  Straßenablauf
-  Entwässerungsrinne
-  Granitbord 10 cm Anschlag
-  Tiefbord ohne Anschlag
-  Rückbau
-  gepl. Straßenhöhen

-  Höhenzeiger
-  Hochpunkt/ Tiefpunkt
-  Abwasserschacht
-  Trinkwasserarmaturen

-  Kataster
-  vorh. Gebäude
-  vorh. Straßenrand
-  vorh. Zaun
-  vorh. Baum
-  vorh. Bord
-  vorh. Lichtpunkt
-  vorh. Mauer
-  vorh. Straßeneinlauf
-  vorh. Abwasserschacht

Bestand

-  Kataster
-  vorh. Gebäude
-  vorh. Straßenrand
-  vorh. Zaun
-  vorh. Baum
-  vorh. Bord
-  vorh. Lichtpunkt
-  vorh. Mauer
-  vorh. Straßeneinlauf
-  vorh. Abwasserschacht

Bauzeitliche Verkehrsführung

Koordinierung der Zuwegung für Anwohner und Gewährleistung des Rettungsverkehrs während der Baumaßnahme

Bauabschnitt 2 (2025/2026)

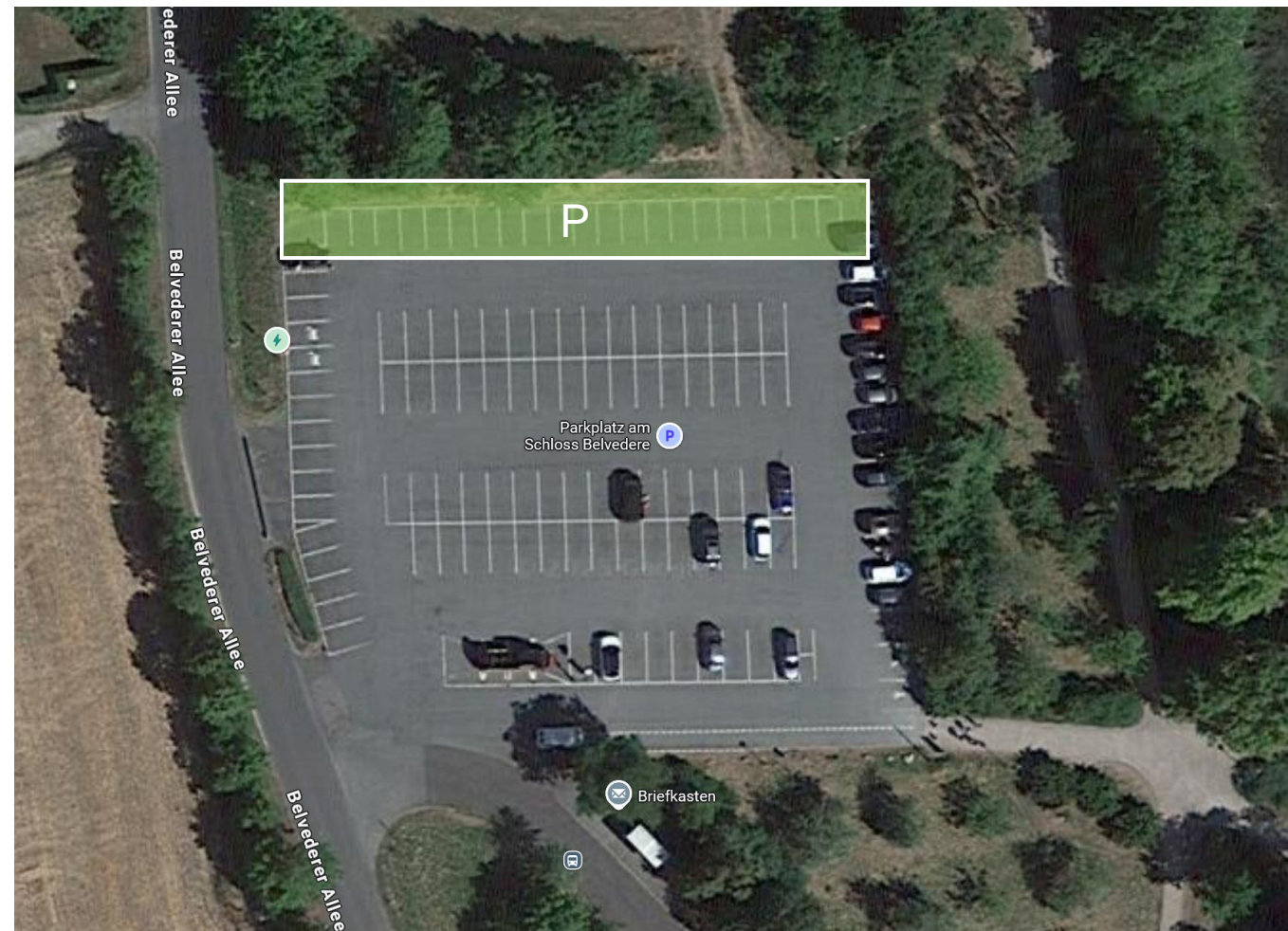
Neu Ehringsdorf – Straße, Trennsystem und Bushaltestelle



Reservierte Anwohnerparkplätze für Bauzeit

Eine provisorische Gehwegverbindung zu den Parkplätzen am Parkplatz Belvedere wird hergestellt.

- Ca. 23 Parkplätze für Anwohner reserviert
- Pro Haushalt ein Parkplatz
- Antragstellung an Stadt erforderlich



Abwasser

Kleinkläranlagen und Hausanschlüsse



Kabel

Strom – Leitungsverstärkung



Müllentsorgung



Zusammenfassung

- Bauzeit
 - Beginn: 22.04.2025
 - Winterunterbrechung (falls notwendig): Dez. 25 - Feb./Mär. 26
 - Ende: November 2026
- Zugänglichkeit:
 - Abwasserentsorgung
 - Zu Fuß: kontinuierlich
 - PKW: außerhalb der Arbeitszeiten mit temporären Ausnahmen, in Absprache mit der Baufirma
 - Straße
 - Zu Fuß: kontinuierlich
 - PKW: stark eingeschränkt
 - Notfalleinsätze
 - Für Rettungskräfte uneingeschränkt
 - Parkmöglichkeit mit PKW auf Parkplatz Belvedere
 - Einrichtung eines beleuchteten Gehweges von Bushaltestelle bis Parkplatz Belvedere

