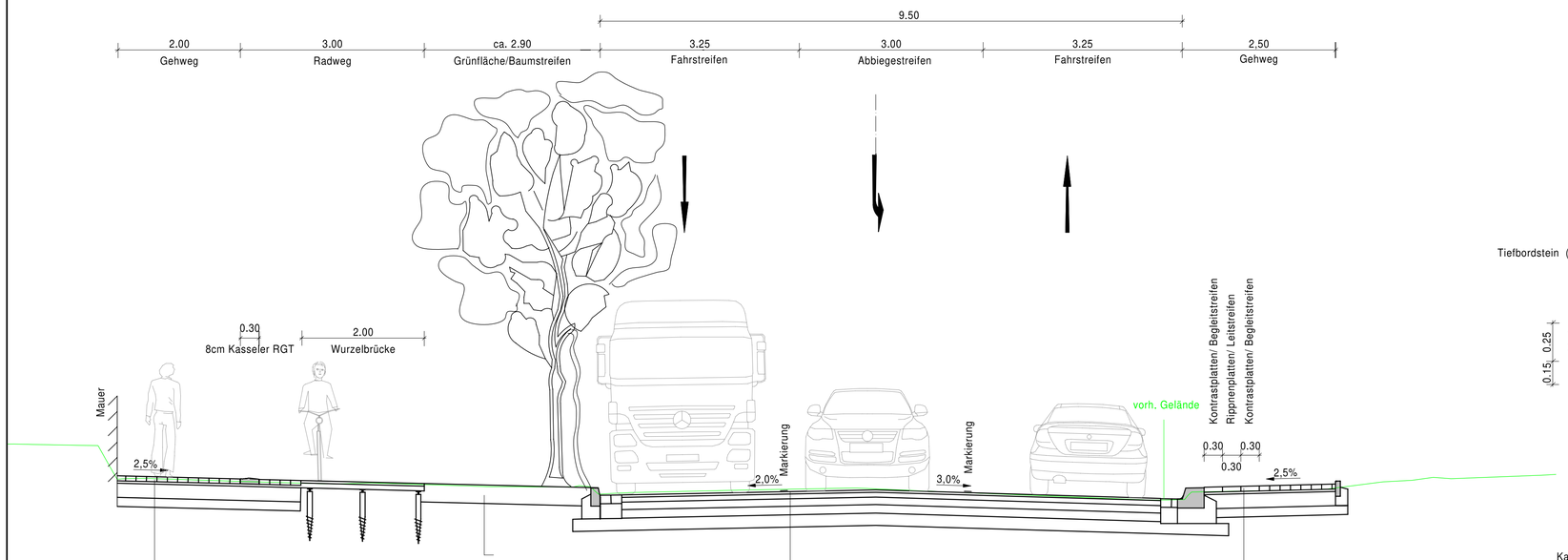
Straßenquerschnitt Station 0+420

Bauweise nach RStO 12/24 mit Asphaltdecke gemäß Belastungsklasse 10



30 cm Oberboden andecken

Aufbau Gehweg

- 8 cm Betonpflaster 16x12
- 4 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5
- 23 cm Frostschutzschicht 0/45
- 15 cm Drainbeton (als Bodenaustausch)

50 cm Gesamtaufbau

Ev2 ≥ 80 MPa

Aufbau Fahrbahn - Belastungsklasse 10 nach RStO 12/24

- 100 kg/m² Splittmastixasphalt SMA 11 S, 25/55-55 A
- 200 kg/m² Asphaltbinder AC 16 B S, 25/55-55 A
- 350 kg/m² Asphalttragschicht AC 32 T S, 50/70
- 300 kg/m² Asphalttragschicht AC 32 T S, 50/70
- 20 cm hydraulisch gebundene Tragschicht (als Bodenaustausch)

58 cm Gesamtaufbau

Aufbau Gehweg

- 8 cm Betonpflaster 16x12
- 4 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5
- 23 cm Frostschutzschicht 0/45
- 15 cm Drainbeton (als Bodenaustausch)

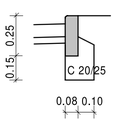
50 cm Gesamtaufbau

Ev2 ≥ 80 MPa

Detail

M.: 1: 20

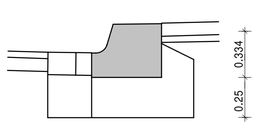
Tiefbordstein (25/8) aus Beton nach DIN EN 1340



Detail

M.: 1: 20

Kasseler Sonderbord



Nr.	Ersatz für	Art der Änderung	Datum	Name

Ausführungsplanung

Auftraggeber:

stadtverwaltung weimar

Planungsbüro:

INGENIEURGESELLSCHAFT PEUKER & NEBEL mbH
99427 WEIMAR Industriestraße 1 Tel.: 03643/7481-0 Fax: 03643/7481-74 Mail: mail@peuker-nebel.de

Bauvorhaben:

Gemeinschaftsmaßnahme Ausbau Ettersburger Straße

Teilvorhaben:

3. BA, Verkehrsanlagen

	Datum	Name
gezeichnet:	31.03.2025	Hobein/Kü.
bearbeitet:	31.03.2025	Hobein
bearbeitet:		
geprüft:		

Darstellung:

Straßenquerschnitt
Station 0+420,00

Projektphase: 05

Maßstab: 1 : 50

Blattgröße: 297 mm x 780 mm

Vertragsnummer AN: IGPN 20-2020

Vertragsnummer AG:

Blattnummer: 14/ 4

Projektpfad: P:\Weimar\Ettersburger Straße\Modell\

Regelschnitte.gvp, RQ 3.BA Stat. 0+420