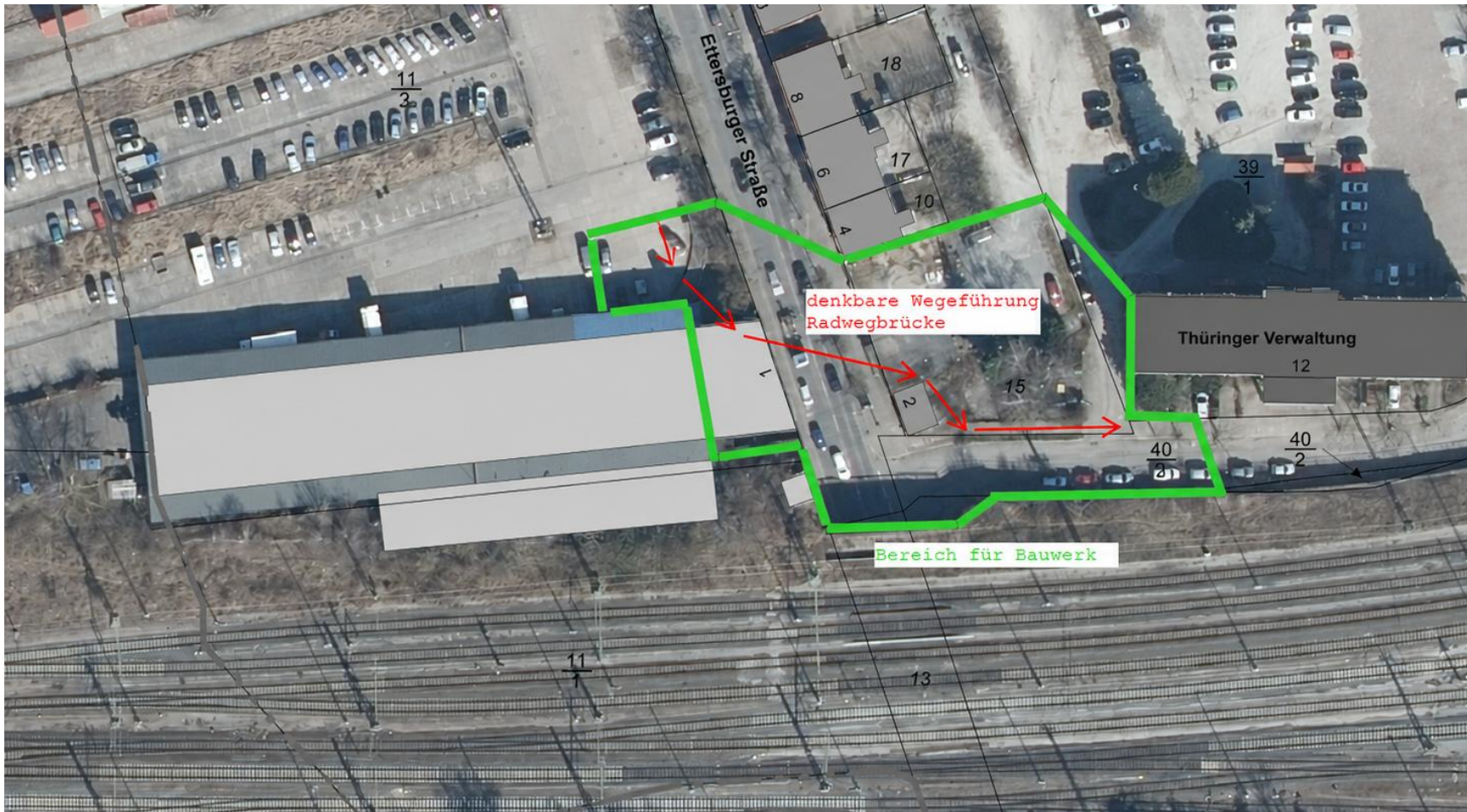


Machbarkeitsstudie

Rad-/Gehwegbrücke über die Ettersburger Straße

Gaberndorf → Marcel-Paul-Straße → Bahnstadt → Hinter dem Bahnhof → Bahnhof → Innenstadt



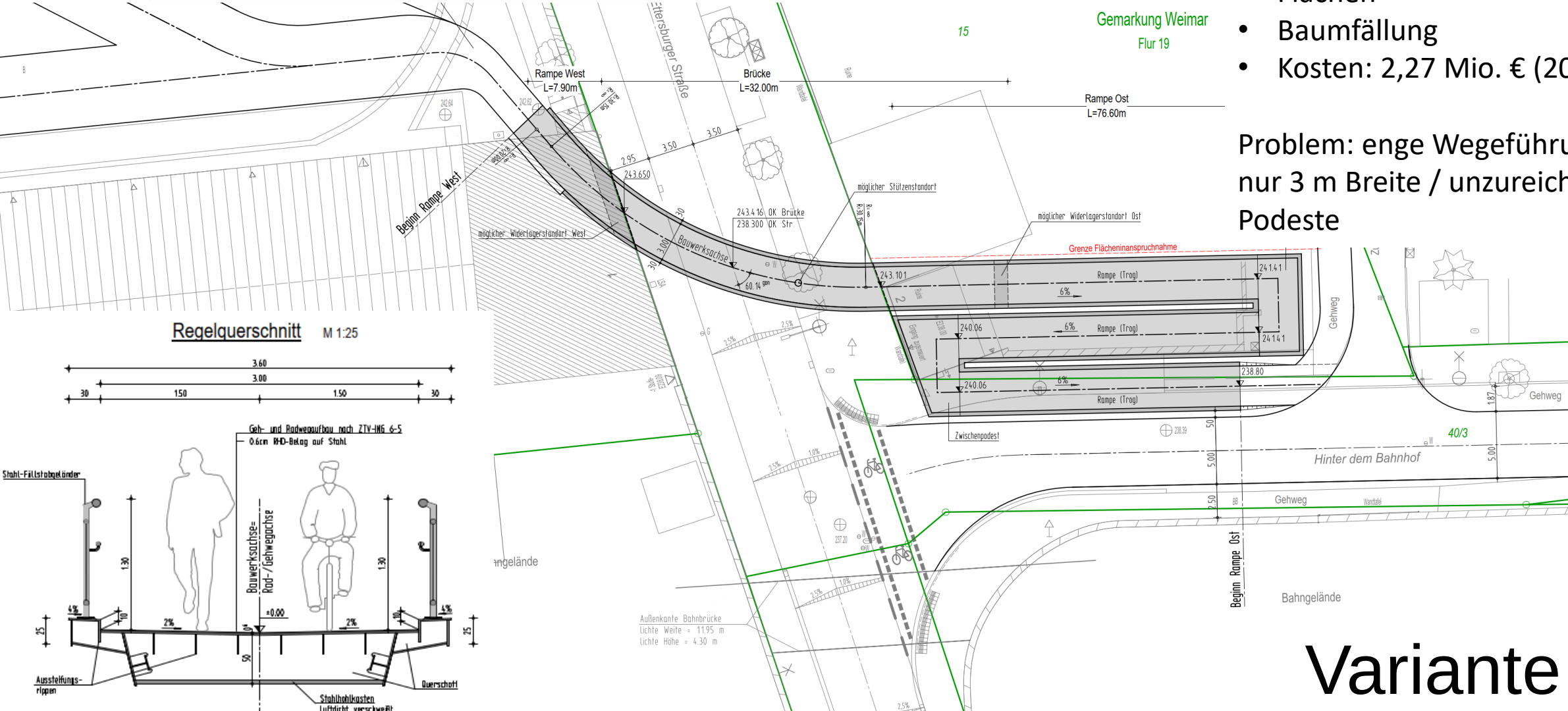
- Voraussetzung Entwicklung der „Bahnstadt“
- Anbindung Marcel-Paul-Straße an Bahnhof und Innenstadt
- Prüfung von Brückenlösungen zur Querung der Ettersburger Straße
- Geländesprungs ca. 4 m
- Berücksichtigung städtische Flächen / Private Grundstücke
- Flächen an der Bahntrasse nicht nutzbar



- Lichtraumprofil Ettersburger Straße (4,5 m)
- Gemeinsamer / 2-Richtungs- Geh und Radweg

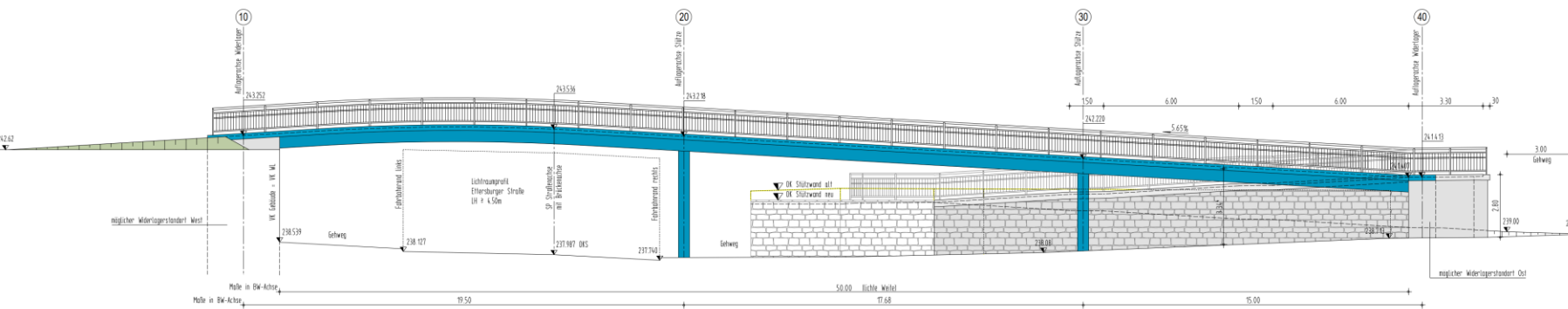
- Nutzbreite 4,0 m
- Fahrradfreundliche Linienführung
- wenig fremde Flächeninanspruchnahme





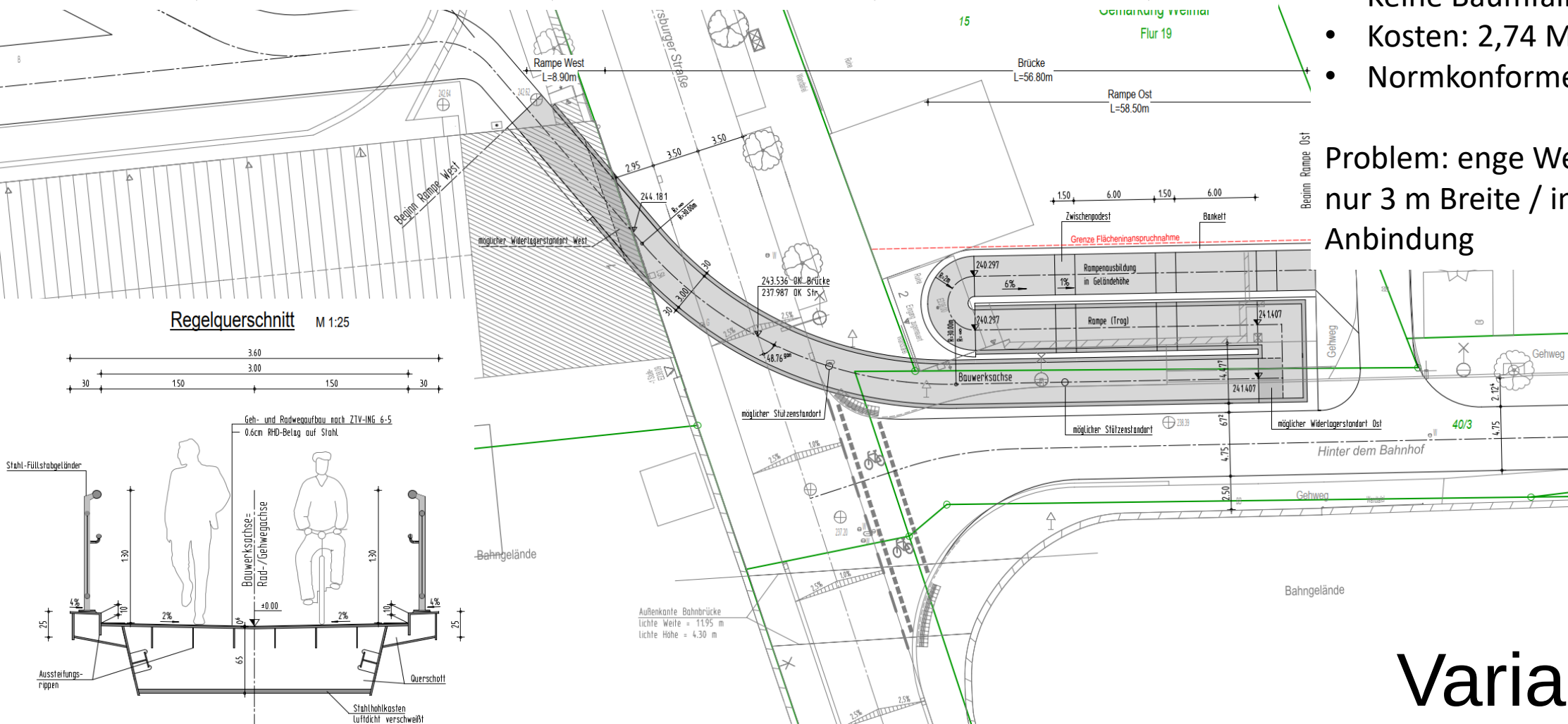
- Problem: enge Wegführung /
nur 3 m Breite / unzureichende
Podeste

Variante 2A

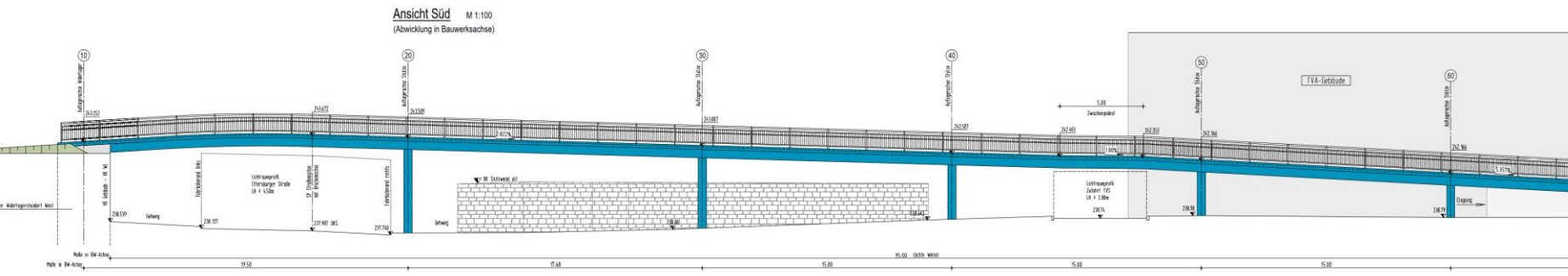


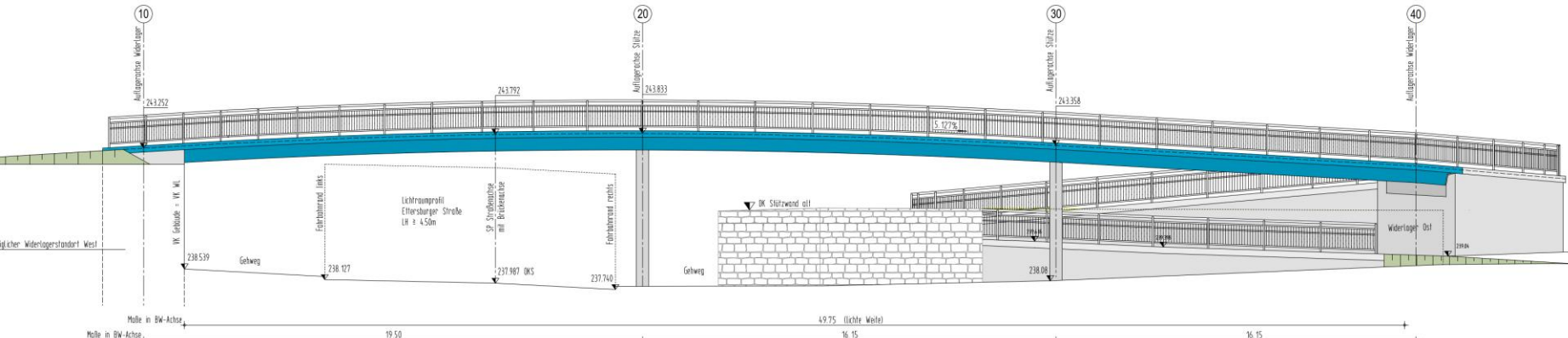
- Verlängerte Rampe
- mittlerer Bedarf privater Flächen
- Keine Baumfällung
- Kosten: 2,74 Mio. € (2024)
- Normkonforme Podeste

Problem: enge Wegführung /
nur 3 m Breite / indirekte
Anbindung



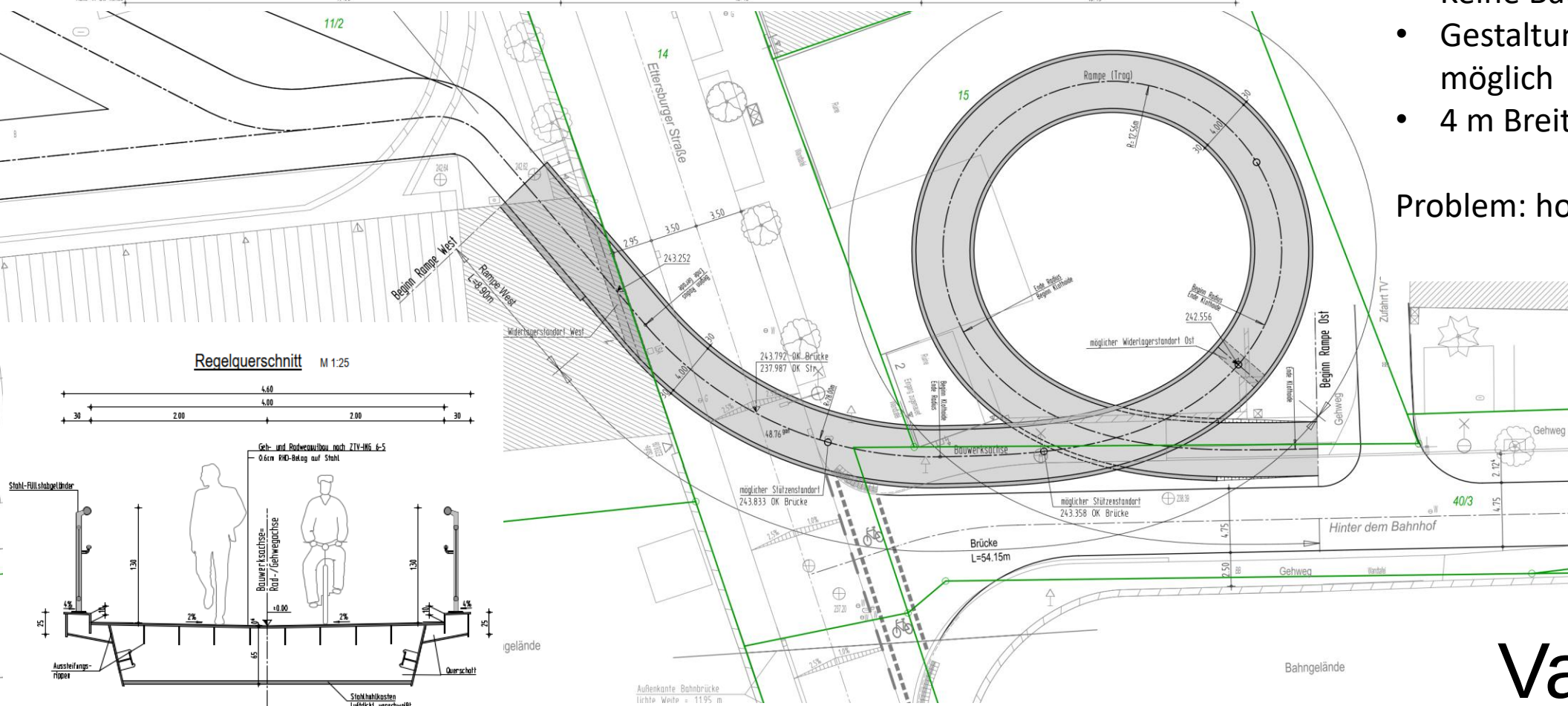
Variante 2B





- gebogene Rampe
- Kosten: 3,85 Mio. € (2024)
- Gute Wegeführung und direkte Anbindung
- Keine Baumfällung
- Gestaltungskonzept Fläche möglich
- 4 m Breite möglich

Problem: hoher Flächenbedarf



Variante 4

- Trassenführung südlich der Straße „Hinter dem Bahnhof“
- Nähe zu Bahnanlagen → umfangreiche Abstimmungen mit der Deutschen Bahn
- Teilweise Nutzung von Bahngelände erforderlich
- Sicherheitsabstände und Stützenanordnung technisch problematisch
- Größere Bauwerke und längere Rampen erforderlich
- Aufwändige Unterhaltung und Bauwerksprüfung durch Abstimmungen mit DB
- → hoher technischer und rechtlicher Risiken → nicht weiterverfolgt.



Variante 5 (ähnlich zu Variante 3)

	V1	V2A	V2B	V3	V4
Realisierbarkeit	✗	✓	✓	✓	✓
Kosten [Mio. €] (2024)	1,91	2,27	2,74	3,57	3,85
Nutzbreite	4,0 m	3,0 m	3,0 m	3,0 m	4,0 m
Baumfällungen	keine	1 Baum	keine	vor TVS	keine
Anbindung	direkt	direkt	indirekt	direkt	direkt
Private Flächen	gering	mittel	mittel	gering	hoch
Schwierigkeiten	Lichtraumprofil 2,30 m	enge Führung	indirekte Anbindung / enge Führung	Eingriff Verwaltungsschule	hoher Flächenbedarf